



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. OLDŘICH HORA
		Garant profese: ING. OLDŘICH HORA

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. TOMÁŠ ADAM	ING. TOMÁŠ ADAM	ING. VOJTĚCH KOS

Název akce:	Číslo smlouvy:
GSM-R CHOMUTOV - CHEB	17 035 208
	Projektový stupeň: DUR
Část:	Datum:
SOUHRNNÁ ČÁST VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	09/2018
	Číslo části: B.3

OBSAH:

1	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
2	CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ	4
2.1	DOUPOVSKÝ BIOREGION	4
2.2	CHEBSKO-SOKOLOVSKÝ BIOREGION	5
2.3	KRUŠNOHORSKÝ BIOREGION	5
3	B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
3.1	B.3.1.A) OCHRANA PŘÍRODY	6
3.2	B.3.1.B) DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM	10
3.3	B.3.1.C) ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU	10
3.4	B.3.1.D) VLIV STAVBY NA VODOTEČE, VODNÍ ZDROJE	10
3.5	B.3.1.E) ODPADY	14
3.6	B.3.1.F) VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ PŮDY ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PLÁN BIOLOGICKÝCH REKULTIVACÍ	14
3.7	B.3.1.G) VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ PŮDY Z LESNÍHO PŮDNÍHO FONDU VČETNĚ VÝPOČTU VÝŠE ŠKOD	14
3.8	B.3.1.H) VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	14
3.9	B.3.1.I) HLUKOVÁ STUDIE	15
3.10	B.3.1.J) VLIV VIBRACÍ	16
3.11	B.3.1.K) ROZPTYLOVÁ STUDIE	16
3.12	B.3.1.L) POSOUZENÍ VLIVU SAMOTNÉ STAVBY NA KVALITU OVZDUŠÍ	17
3.13	B.3.1.M) BIOLOGICKÝ PRŮZKUM	17
4	B.3.2 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	17
5	B.3.3 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	17
6	ZÁVĚR	18
7	POUŽITÉ ZKRATKY	18



1 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby:	GSM-R Chomutov – Cheb
ISPROFIN:	327 321 4901 / 500 372 0030
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Kraj:	Karlovarský, Ústecký
Vlastníci dotčených pozemků:	SŽDC, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Charakter stavby:	Novostavba
Druh stavby:	Stavba infrastruktury, dráha
Typ stavby:	Telekomunikační stavba železniční infrastruktury

Zpracovaná dokumentace řeší výstavbu rádiového systému GSM-R a pokrytí signálem rádiového systému GSM-R Chomutov - Cheb, v traťových úsecích:

- 120 00 Chomutov – Cheb
- 121 00 Tršnice – Františkovy Lázně
- 122 00 Tršnice – Luby u Chebu
- 123 00 Sokolov os.n. – Kraslice st.hr.
- 124 00 Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte
- 125 00 Chodov – Nová Role
- 126 00 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st.hr.
- 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary
- 127 00 Dalovice – Merklín
- 128 00 Kadaň-Předměstí – Kadaň-Prunéřov

Výstavba se týká jak uvedených celostátních tratí, které jsou zařazeny do kategorie hlavní tratě, tak odbočných tratí, a to s ohledem na budoucí vstup do oblasti ETCS. Stavba rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R provozovanou na I.NŽK v úseku st. hranice SRN – Děčín – Praha – Kolín – Č. Třebová – Brno – Břeclav – st. hranice Rakousko a SR, II.NŽK v úseku Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, III.NŽK v úseku Praha – Beroun – Plzeň – Cheb – Vojtanov – st. hranice SRN, IV.NŽK v úseku Praha – Benešov – Votice a navazuje na stavby sítě GSM-R v úsecích Česká Třebová – Přerov, uzel Ostrava, Děčín – Všetaty – Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno, Ústí nad Orlicí – Lichkov, Plzeň České Budějovice a České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště, jejichž realizace je již dokončena, resp. bude dokončena v roce 2018.

Stavba Chomutov - Cheb rozšiřuje síť pozemních základnových stanic o 31 lokalit BTS a rozsah tratí, pokrytých signálem sítě GSM-R v úseku hlavní trati Chomutov – Cheb o 112km a v odbočných tratích o cca 15km. Celková délka pokrytí je cca 127 km.

Hlavní technologickou částí stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž systémová část, tj. centrální spojovací a



řídící část a dohledový management. V rámci stavby se vybaví centrální systém licencemi pro nově připojované základnové stanice, uživatelská část sítě se doplní uživatelskými terminály pro potřeby organizačních jednotek SŽDC a vozidlovými terminály na hnacích vozidlech SŽDC. Stavba neřeší vybavení účastnické strany mobilními stanicemi pro jiné uživatele sítě mimo SŽDC.

Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro spuštění systému GSM-R nezbytně nutná. Jedná se o výstavbu přenosového systému SDH pro zabezpečovací zařízení v daném úseku, a o výstavbu přenosového systému sítě MPLS s emulací E1 pro budovaná sdělovací zařízení, a výstavbu optických kabelů ve vybraných úsecích.

Pokrytí území signálem GSM-R má liniovou strukturu, která je obecně směřována podél železničních tratí. Šíření signálu GSM-R je zajištěno základnovou radiostanicí BTS (Base Transceiver Station). Základnová BTS se obecně skládá z anténního stožáru, umístěného volně v terénu na betonové základové patce, z anténního systému, umístěného na stožáru a z elektronického zařízení, které je alternativně umístěno v samostatném technologickém objektu, v technologické budově nebo ve venkovní přístrojové skříni a na stožáru. V rámci této stavby jsou pro umístění antén navrženy převážně betonové stožáry kruhového průřezu výšky, 25 – 40m. V několika špatně přístupných lokalitách jsou navrženy montované příhradové nebo trubkové stožáry do 25 – 30m. Součástí základnových stanic BTS je dále jejich připojení na stávající železniční sdělovací kabelovou a přenosovou síť a připojení na zdroj elektrické energie. Umístění základnových stanic BTS bylo zvoleno na základě výsledků výpočtů matematického modelu pokrytí elmag. polem, a následného měření pokrytí železniční tratě signálem sítě GSM-R. Poloha jednotlivých BTS byla upřesněna na základě výsledků místních šetření za účasti výběrové komise. Výběr míst byl prováděn s ohledem na možnosti situování BTS na pozemcích a v objektech SŽDC a ČD a.s., a s ohledem na možnosti využití stávající železniční telekomunikační infrastruktury a napájecích zdrojů.

Situování BTS bylo dále projednáno a upřesněno na základě informací o vlastnických vztazích k pozemkům, informací o plánovaném dělení pozemků mezi SŽDC a ČD a.s. a na základě informací o jiných plánovaných stavbách v dané lokalitě, průběhu inženýrských sítí a s ohledem na ostatní technické možnosti (přístupy na místo stavby, příjezdové komunikace apod.). Celkový počet prověřovaných lokalit pro umístění BTS byl vyšší, než počet finálně navržených BTS, a to z důvodu výběru nejvhodnější varianty a upřesnění matematického návrhu měření.

Ve vybraných úsecích, tam kde kabel DOK nebyl vybudován v rámci jiných staveb, se vybuduje nový diagnostický optický kabel (DOK/ZOK) o kapacitě 72 vláken a přenosový systém sítě MPLS. Optický kabel DOK bude uložen v nové trubce HDPE v samostatné zemní trase. V celém dotčeném traťovém úseku bude jak u stávajících, tak u nově budovaných DOK/ZOK upraveno vyvádění vláken v souladu se stanoviskem SŽDC č.j.: 24274/2017-SŽDC-O14 ze dne 8.6.2017. V souvislosti s pokládkou chrániček HDPE, budou v dotčených trasách provedeny rovněž úpravy na mostech, které zajistí přechody kabelové trasy přes mostní objekty. Jedná se o doplnění kabelových žlabů nebo ochranných trubek, lávek a související úpravy. V nových trasách DOK bude pokládána dvojice chrániček HDPE a vyhledávací vodič.



2 CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

Zájmové území stavby leží dle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) v bioregionu 1.13 Doupovském, 1.26 Chebsko-sokolovském a 1.59 Krušnohorském. Dále je uvedena stručná charakteristika bioregionů.

2.1 Doupovský bioregion

2.1.1 POLOHA

Bioregion se nachází v severní části západních Čech a prakticky se shoduje s celkem Doupovské hory. Typická část bioregionu je tvořena sopečným pohořím s ultrabazickými půdami a s širokým rozpětím vegetačních stupňů od teplomilných doubrav a extrémně teplomilné nelesní bioty po biotu horského bukového lesa. V charakteru bioty se projevuje srážkový stín Krušných hor. Lesy jsou převážně smrkové kultury, velké zastoupení však mají i přirozené bučiny a smíšené lesy.

2.1.2 HORNINY A RELIÉF

Geologicky je bioregion tvořen jednotným útvarem – denudační troskou mohutného stratovulkánu budovanou čedičovými horninami a jejich pyroklastiky. Z povrchových útvarů jsou zde vyvinuty především svahoviny, většinou hruběji kamenité s hlinitou mezihmotou. Reliéf je podmíněn stratovulkanickou stavbou. Reliéf má charakter ploché hornatiny s výškovou členitostí 300-450m, v údolí Ohře až členité hornatiny s členitostí do 520m. n. m.

2.1.3 PODNEBÍ

Dle Quitta zasahuje pohoří do oblasti teplé T2 na východě, svahy leží v mírně teplých oblastech MT11, MT7, MT4 a MT3. Doupovské hory leží ve srážkovém stínu Krušných hor. V údolí Ohře jsou časté teplotní inverze, na nejvyšších kopcích bioregionu se projevuje vrcholový fenomén.

2.1.4 PŮDY

Podél trati se nacházejí hnědé půdy, gleje a zamokřené jíly. Typologicky jde o eutrofní kambizemě.

2.1.5 BIOTA

Bioregion leží zčásti v termofytiku, kde zabírá fyto geografický okres 1. Doupovská pahorkatina, zčásti v mezofytiku ve fyto geografickém okrese 29. Doupovské vrchy. Vegetační stupeň je kolinní až submontánní. Potenciální vegetaci bioregionu tvoří teplomilné doubravy svazu (*Quercion petraeae*). V údolí Ohře je možné předpokládat dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*). Podél Ohře jsou potenciálními společenstvy olšové luhy (*Stellario-Alnetum glutinosae*).



2.2 Chebsko-sokolovský bioregion

2.2.1 POLOHA

Bioregion zabírá výraznou kotlinu na severozápadě západních Čech, převážně se kryje s geomorfologickými celky Chebská a Sokolovská pánev. Základní horninovou formací jsou písky, jíly a štěrky neogénu. Bioregion je tvořen tektonickou mezihorskou sníženinou Chebské a Sokolovské pánve. Pánve jsou odlišeny Kynšperským prahem, tvořeným tektonicky mírně zdviženou krou svorů. Typická výška bioregionu je 400-520m.

2.2.2 PODNEBÍ

Dle Quitta leží téměř celý bioregion v mírně teplé oblasti MT4. Podnebí je mírně teplé a vlivem mírného srážkového stínu poměrně suché.

2.2.3 PŮDY

Z půdních typů dominují pseudogleje, místy ve sníženinách s ostrůvky glejů.

2.2.4 BIOTA

Bioregion se nachází v mezofytiku a zaujímá podstatnou část fytogeografického okresu 24. Horní Poohří. Vegetační stupeň je suprakolinní. Potenciální vegetaci bioregionu tvoří především acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*).

2.3 Krušnohorský bioregion

2.3.1 POLOHA

Bioregion tvořený plošinami zdviženými do horské polohy a vysokými okrajovými svahy se nachází na hranici severozápadních Čech. Převažují zde ruly a žuly. Bioregion má velké rozpětí vegetačních stupňů od 2. bukovo-dubového až po 7.smrkový vegetační stupeň. Nachází se zde typická hercynská biota. Původně hojné podmáčené smrčiny byly velkoplošně zničeny imisemi a vznikly zde výsadby bříz, jeřábů a nepůvodních druhů smrků.

2.3.2 HORNINY A RELIÉF

Celý bioregion buduje kristalinikum chudé na vápník. Pokryvy jsou tvořeny svahovinami, místy kamenitými a rozsáhlými rašeliništi. Reliéf bioregionu má charakter členité pahorkatiny až vrchoviny s typickou výškou 400-1020m.

2.3.3 PŮDY

Nejrozšířenějšími půdami vrcholové plošiny jsou kambizemní podzoly. Na podmáčených místech jsou charakteristické plochy glejů, na nejvlhčích místech přecházejí do organozemí typu vrchovištních rašelin. Všeobecným znakem půd je nedostatek účinných dvojmocných bází, především vápníku.



2.3.4 KLIMA

Oblast bioregionu je dělena do několika chladných oblastí CH7, CH6, CH4 dle nadmořské výšky. Nejnižší oblasti leží v mírně teplých oblastech MT4, MT9 (Quitt). V regionu se nalézají oblasti s velice rozdílnými teplotami a vlhkostmi vlivem západního proudění. Na vrcholných plošinách kolísá teplota mezi 2,7-5°C a srážkový úhrn mezi 900-1200mm. V suchých oblastech jsou průměrné teploty okolo 8°C a srážkový úhrn okolo 450mm.

2.3.5 BIOTA

Bioregion leží v mezofytiku se submontánním až supramontánním vegetačním stupněm (Skalický). V nižších částech svahů jsou potenciálně vyvinuty acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*). Vyšší části svahu pokrývají lesy s dominantním zastoupením buku. V nejvyšších polohách jsou potenciální vegetací smrčiny svazu *Piceion*. Květena bioregionu je spíše uniformní. Převažuje středoevropská lesní flóra středních a vyšších poloh. Na silně degradovaných vrchovištích přežívají zbytky rašeliništní fauny.

3 B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

3.1 B.3.1.a) Ochrana přírody

3.1.1 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Zvláště chráněná území přírody jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP),
- chráněné krajinné oblasti (CHKO),
- národní přírodní rezervace (NPR),
- přírodní rezervace (PR),
- národní přírodní památky (NPP),
- přírodní památky (PP).

3.1.2 CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI (CHKO)

V úseku mezi Kynšperkem a Karlovými Vary jsou stavební části záměru lokalizovány mimo chráněné krajinné oblasti (CHKO). V relativní blízkosti stavby se nalézá CHKO Slavkovský les. Vzdálenosti nejblíže BTS od CHKO jsou uvedeny v následující tabulce.

CHKO	BTS	vzdálenost od hranice CHKO
Slavkovský les	Loket	400 metrů
Slavkovský les	Karlovy Vary	770 metrů



3.1.3 MALOPLOŠNÁ ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Výstavba jednotlivých BTS není v konfliktu s maloplošnými zvláště chráněnými územími (přírodní rezervace, národní přírodní rezervace, přírodní památka, národní přírodní památka). Některé BTS jsou nicméně lokalizovány v blízkosti či ochranných pásmech maloplošných zvláště chráněných území, jejich přehled je uveden v tabulce níže:

zvláště chráněné území	BTS	popis vlivu
PP Údolí Ohře	Staré Sedlo	BTS je lokalizována ve vzdálenosti 200 metrů od hranice přírodní památky.
PR Ostrovské rybníky	Ottův rybník	BTS je lokalizována ve vzdálenosti 5 metrů od hranice přírodní rezervace. Je zasahováno do ochranného pásma přírodní rezervace. V ochranném pásmu přírodní rezervace (na stávajícím drážním pozemku) rovněž proběhne „Zafukování OK PS 704“
PP Černovice	Zafukování OK PS 704	Zafukování OK jde ve vzdálenosti 20 metrů od přírodní památky, ochranné pásmo na drážním pozemku není vyhlášeno.

V zájmovém území je do ochranného pásma maloplošných zvláště chráněných území zasahováno pouze v případě BTS Ottův rybník u přírodní rezervace Ostrovské rybníky. Poloha BTS Ottův rybník byla předběžně konzultována na Krajském úřadě (*BTS je lokalizována na drážním pozemku. Přístup k BTS bude od podjezdu pod železniční trať po polní cestě na území rezervace. Základ stožáru bude zhruba v úrovni kolejí, zářez není hluboký. Předpokládaná výška stožáru nad rostlým terénem bude cca 24m*). Dle názoru Krajského úřadu je možné tuto BTS považovat jako nutnou součást zabezpečení provozu železnice.

Přírodní rezervace Ostrovské rybníky – jde o jeden z posledních plošně rozsáhlejších, strukturálně a druhově bohatých zbytků přirozených společenstev, které byly pro krajinu Sokolovské pánve typické. Plní funkci genofondové plochy mokřadní flóry (*Dactylorhiza majalis*, *Parnassia palustris*) a fauny Podkrušnohoří. V rezervaci leží dva větší a šest malých rybníků. Mimořádný význam lokality pro migrující druhy ptáků je patrný zejména v době jarního a podzimního tahu.

3.1.4 NATURA 2000

Natura 2000 (def. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodních stanovišť spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů ptáků z hlediska výskytu, stavu a početnosti populací.



3.1.4.1 Ptačí oblasti

Ptačí oblasti jsou chráněná území vyhlášená za účelem ochrany ptáků. Vznikají na základě směrnice 2009/147/ES a společně s evropsky významnými lokalitami tvoří soustavu NATURA 2000. Česká republika implementovala tuto směrnici do zákona O ochraně přírody a krajiny (114/92 Sb.) a jednotlivá ptačí území jsou v ČR vyhlášována samostatně formou nařízení vlády.

Mezi Hájkem a Kláštercem nad Ohří prochází záměr ptačí oblastí Doupovské hory. Předmětem ochrany je zde 11 druhů - čáp černý (*Ciconia nigra*), včelojed lesní (*Pernis apivorus*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), chřástal polní (*Crex crex*), výr velký (*Bubo bubo*), lelek lesní (*Caprimulgus europaeus*), datel černý (*Dryocopus martius*), žluna šedá (*Picus canus*), pěnice vlašská (*Sylvia nisoria*), lejsek malý (*Ficedula parva*) a tuhák obecný (*Lanius collurio*). V této ptačí oblasti jsou lokalizovány následující BTS: Hradiště, Vojkovice nad Ohří, Damice, Stráž nad Ohří, Korunní, Boč, Okounov, Pernštejn a Kotvina.

3.1.4.2 Evropsky významné lokality

Termín evropsky významná lokalita je českým ekvivalentem anglického Sites of Community Importance (SCI). V rámci těchto lokalit jsou chráněny evropsky významná stanoviště a evropsky významné druhy. Evropsky významná stanoviště a evropsky významné druhy jsou vyjmenovány v přílohách směrnice O stanovištích (92/43/EHS), seznam evropsky významných stanovišť a druhů vyskytujících se v ČR je vyjmenován ve vyhlášce MŽP 166/2005 Sb. Evropsky významná lokalita je legislativně podložena v zákoně O ochraně přírody a krajiny (114/1992), který implementuje evropskou směrnici O stanovištích (92/43/EHS). Evropsky významná lokalita je zařazena nařízením vlády ČR do tzv. národního seznamu. Po schválení Evropskou Komisí je zapsána do tzv. evropského seznamu.

Některé BTS jsou lokalizovány uvnitř EVL či velmi blízko jejich hranic, přehled je uveden v tabulce níže:

EVL	BTS	popis vlivu
Ramena Ohře	Chlum	Vně EVL, 10 m od její hranice
Ostrovské rybníky	Ottův rybník	Vně EVL, 4 m od její hranice
Doupovské hory	Hradiště	Vně EVL, 30 m od její hranice
	Vojkovice nad Ohří	uvnitř EVL
	Damice	uvnitř EVL
	Stráž nad Ohří	uvnitř EVL
	Boč	uvnitř EVL
	Pernštejn	uvnitř EVL
	Kotvina	uvnitř EVL
Černovice	DOK PS 706	na hranici EVL

Tab.: umístění jednotlivých BTS v evropsky významných lokalitách či jejich blízkosti

EVL Ramena Ohře: Jde o nejzachovalejší část nivy Ohře nížinného charakteru v Karlovarském kraji s množstvím mrtvých ramen a tůní. Nejvýznamnější je makrofytní vegetace



vázaná přímo na vodní prostředí, jedná se o jeden z nejlépe osídlených toků v České republice, a dále vegetace slepých ramen, zátočin a tůní. Rozsáhlé porosty říčních rákosin, psárkových luk a vrbových křovin a luhů doprovázejících vodní tok jsou již dosti eutrofizovány a invadovány neofyty.

EVL Ostrovské rybníky: Jde o jednu z nejpočetnějších lokalit čolka velkého (*Triturus cristatus*) na Karlovarsku.

EVL Doupovské hory: Lokalita tvoří ostrov zachovalých přírodních stanovišť mezi antropicky silně pozměněnými a narušenými územími Sokolovské a Mostecko-chomutovské pánve. Údolí řeky Ohře je významnou migrační cestou, jež umožňuje šíření teplomilných druhů flóry a fauny ze západu na východ, např. hvozdík sivý (*Dianthus gratianopolitanus*), *Leistus montanus*, či naopak, pěnice vlašská (*Sylvia nisoria*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), bělozářka liliovitá (*Anthericum liliago*). Bučiny na sutěmi pokrytých, strmých a těžko obhospodařovatelných svazích údolí tvoří největší souvislý listnatý lesní porost v severozápadních Čechách.

EVL Černovice: Zachovalý ostrov původních dubových porostů v jinak intenzivně využívané krajině, refugium xylofágního hmyzu - roháče obecného (*Lucanus cervus*).

3.1.5 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.). Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. zaregistrovat vybrané prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Vodoteče nejsou záměrem dotčeny. Záměr místy prochází lesnatou krajinou, výstavbou některých BTS bude lesní fond v minimální míře dotčen.

3.1.6 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Ochrana prvků ÚSES (definována § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků.

Stavba nemá vliv na systém ÚSES.

3.1.7 PAMÁTNÉ STROMY

Mimořádně významné stromy, skupiny stromů a stromořadí může orgán ochrany přírody (pověřená obec) vyhlásit dle § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, za památné stromy.



Památné stromy nebudou předmětnou stavbou dotčeny.

3.1.8 VLIV NA KRAJINNÝ RÁZ

K ochraně krajinného rázu je určen § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

K ochraně krajinného rázu s významným soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněný podle zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území. V přírodním parku Stráž nad Ohří je lokalizována BTS Damice. Přírodní park ve Stráži nad Ohří u Chomutova má rozlohu 17km², vyhlášen přírodním parkem byl v roce 1997. Posláním parku je zachování biologické, krajinné a estetické hodnoty této malebné části Podhůří Krušných hor.

3.2 B.3.1.b) Dendrologický průzkum

Provoz stavby nemá vliv na okolní vegetaci. V trase HDPE chrániček a v ochranném pásmu kabelu DOK/ZOK je omezena výsadba stromů, které by svým kořenovým systémem ohrožily kabely, případně zamezily přístup ke kabelovým trasám. Vzhledem k tomu, že tyto kabelové trasy vedou v ochranném pásmu dráhy a ve vzdálenostech od krajních kolejí, kde se vegetace pravidelně udržuje s ohledem na drážní dopravu, nemá výstavba nových kabelových tras vliv na okolní vegetaci.

Při realizaci stavby dojde k odstranění vegetace v rámci budovaných kabelových tras a úprav trakčních vedení tam, kde tato údržba nebude provedena v rámci údržby trati. Ve většině případů se jedná o odstranění náletových křovin a menších dřevin. V trasách DOK/ZOK, které jsou řešeny jako připojení ke stávajícím železničním kabelům, je výskyt dřevin v současné době již omezen, protože odstraňování resp. omezování vegetace v těchto trasách je součástí pravidelné údržby drážního svršku.

K odstranění dřevin dojde i v rámci výstavby některých BTS. V rámci těchto případů dojde před odsouhlasením kácení k dendrologickému průzkumu a následnému projednání s příslušným odborem ŽP.

3.3 B.3.1.c) Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Implementováno v kapitole „B.3.1.b) Dendrologický průzkum“.

3.4 B.3.1.d) Vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje

3.4.1 POVRCHOVÉ VODY

Útvary povrchových vod

- Hačka od pramene po ústí do toku Chomutovka (OHL_0680)
- Ohře od toku Liboc po tok Blšanka (OHL_0620)
- Ohře od toku Hučivý potok po vzdutí nádrže Nechranice (OHL_0560)



- Prunéřovský potok od pramene po ústí do Ohře (OHL_0550)
- Ohře od Bystřice po Hučivý potok (OHL_0540)
- Bystřice od toku Jáchymovský potok po ústí do Ohře (OHL_0530)
- Vitický potok od pramene po ústí do Ohře (OHL_0470)
- Ohře od toku Teplá po tok Bystřice (OHL_0500)
- Ohře od toku Svatava po tok Teplá (OHL_0380)
- Rolava od toku Nejdecký potok po ústí do Ohře (OHL_0370)
- Chodovský potok po ústí do Ohře (OHL_0340)
- Ohře od toku Libava po tok Svatava (OHL_0270)
- Ohře od toku Slatinný potok po tok Velká Libava (OHL_0240)
- Libocký potok od hráze nádrže Horka po ústí do Ohře (OHL_0230)
- Plesná od toku Lubinka po ústí do Ohře (OHL_0150)
- Sázek od soutoku s tokem Stodolský potok po ústí do Ohře (OHL_0120)
- Ohře od toku Slatinný potok po tok Velká Libava (OHL_0240)
- Ohře od hráze nádrže Skalka po Slatinný potok (OHL_0080)

Povodí 3. Řádu

- 1-13-03 Libocký potok a Ohře od Libockého potoka po Chomutovku
- 1-13-02 Teplá a Ohře od Teplé po Libocký potok
- 1-13-01 Ohře po Teplou

Křížené vodní toky

Stavba zahrnuje instalaci stožárů BTS (base transceiver station), kopané kabelové trasy DOK (dálkový optický kabel), nově zafukované trasy DOK do stávajících chrániček a trasy závěsného optického kabelu (ZOK). Tyto části stavby jsou zahrnuty v provozních souborech DOK PS 706, PS 704, PS 705, ZOK PS 702 a PS 701

Na trati č. 140 v úseku Chomutov - Cheb jsou překračovány vodní toky výše uvedenými kabelovými trasami. Kabelové trasy jsou přes vodní toky převáděny po stávajících železničních mostech v chráničkách a kabelovodech, do koryt toků není zasahováno. Nebudou změněny průtočné profily mostních objektů přes vodní toky, křížené stavbou.

Záplavová území

Stavba vstupuje do záplavového území (včetně aktivní zóny) dále uvedených vodních toků:

- Hačka - záplavové území stanoveno Krajským úřadem Ústeckého kraje pod č.j. 27139-2005/ZPZ/Hačka/Ko, 12.12.2008
- Prunéřovský potok - záplavové území pro úsek v ř. km 0,000 - 40,250 bylo stanoveno Krajským úřadem Ústeckého kraje pod č.j. 58944-06/ZPZ/08/Prunéřovský/Ko, 22.12.2008
- Ohře - dotčené záplavové území bylo stanoveno Krajským úřadem Ústeckého kraje pod č.j. 162989-07/ZPZ/09/Ohře-2009/Ko, 10.11.2009, a Krajským úřadem Karlovarského kraje pod č.j. 704/ZZ/15-9, 27.11.2015, č.j. 3395/ZZ/14-7, 20.3.2015
- Bystřice - záplavové území bylo stanoveno Krajským úřadem Karlovarského kraje pod č.j. 1211/ZZ/10, 26.3.2010
- Vitický potok - záplavové území bylo stanoveno Krajským úřadem Karlovarského kraje pod č.j. 4099/ZZ/05, 21.11.2005
- Rolava - záplavové území bylo stanoveno Krajským úřadem Karlovarského kraje pod č.j. 2466/ZZ/10, 28.6.2010
- Loučský potok - záplavové území bylo stanoveno Městským úřadem Sokolov pod č.j. 11435/2015/OŽP/JIKO, 22.10.2015
- Svatava - záplavové území bylo stanoveno Krajským úřadem karlovarského kraje pod č.j. 2934/ZZ/10, 29.7.2010

Do záplavových území zasahují kopané kabelové trasy DOK, nově zafukované trasy DOK do stávajících chrániček a ZOK (PS 706, PS 704, PS 705, PS 703, ZOK 702). Žádný z těchto



provozních souborů nezpůsobí změnu odtokových poměrů v záplavových územích. Tyto provozní soubory rovněž nejsou překážkami ve smyslu §67 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění.

3.4.2 PODZEMNÍ VODY

Útvary podzemních vod základních vrstev:

- Mostecká pánev (severní část) (ID 21310)
- Krystalinikum v mezipovodí Ohře po Kadaň (ID 61200)
- Sokolovská pánev (ID 21200)
- Krystalinikum Slavkovského lesa (ID 61120)
- Chebská pánev (ID 21100)

Útvary podzemních vod svrchních vrstev:

- Kvartér a neogén odravské části Chebské pánve

Útvary podzemních vod hlubinných vrstev nejsou se zájmovým územím stavby v kontaktu.

Hydrogeologické rajóny

- Mostecká pánev (severní část) (ID 2131) - Rajón je tvořen terciárními a křídovými sedimenty pánvi (pískovce a slepence). Nemá vymezený kolektor. Hladina podzemní vody je napjatá, propustnost rajónu je puklino-průlinová. Transmisivita - střední 10^{-4} - 10^{-3} m²/s, mineralizace ≥ 1 g/l, chemický typ podzemní vody Ca-Mg-SO₄.
- Krystalinikum v mezipovodí Ohře po Kadaň (ID 6120) - Rajón je tvořen horninami krystalinika, proterozoika a paleozoika (převážně metamorfity). Rajón nemá vymezené kolektory. Podzemní voda má volnou hladinu, rajón má puklinovou propustnost. Transmisivita - nízká $< 10^{-4}$ m²/s, mineralizace nízká $\leq 0,3$ g/l. Podzemní voda je typu Ca-Na-HCO₃.
- Sokolovská pánev (ID 2120) - Rajón je tvořen terciárními a křídovými sedimenty pánvi (pískovce a slepence). Rajón nemá vymezené kolektory. Podzemní voda má napjatou hladinu, propustnost rajónu je puklino - průlinová. Transmisivita - nízká $< 10^{-4}$ m²/s, mineralizace střední 0,3 - 1 g/l, chemický typ podzemní vody Ca-Na-HCO₃-SO₄.
- Krystalinikum Slavkovského lesa (ID 6112) - Rajón je tvořen horninami krystalinika, proterozoika a paleozoika (převážně granitoidy). Rajón nemá vymezené kolektory. Podzemní voda má volnou hladinu, rajón má puklinovou propustnost. Transmisivita - nízká $< 10^{-4}$ m²/s, mineralizace nízká $\leq 0,3$ g/l. Podzemní voda je typu Ca-Mg-HCO₃-SO₄.
- Chebská pánev (ID 2110) - Rajón je tvořen terciárními a křídovými sedimenty pánvi (pískovce a slepence). Rajón nemá vymezené kolektory. Podzemní voda má napjatou hladinu, propustnost rajónu je puklino - průlinová. Transmisivita - střední 10^{-4} - 10^{-3} m²/s, mineralizace vysoká ≥ 1 g/l, chemický typ podzemní vody Ca-Na-HCO₃-SO₄.

- Kvartér a neogén odravské části Chebské pánve (ID 1190) - Rajón je tvořen kvartérními a propojenými kvartérními a neogenními sedimenty (štěrkopísek). Rajón je tvořen svrchním kolektorem. Podzemní voda má volnou hladinu, propustnost kolektoru je průlinová. Transmisivita - vysoká $> 10^{-3}$ m²/s, mineralizace střední 0,3 - 1 g/l, chemický typ podzemní vody Ca-Na-HCO₃.

Do útvarů podzemních vod zasáhne stavba základovými patkami stožárů BTS a výkopovou rýhou pro pokládku dálkového optického kabelu. Součástí stavby nejsou otevřené stavební jámy velkých rozměrů s nutností čerpání natékajících podzemních vod.

Při případném masivním havarijním úniku látek závadným vodám (především ropné látky) v době výstavby může znečištění negativně ovlivnit kvalitu podzemních vod v kvartérních



sedimentech s průlinovou propustností s hladinou podzemní vody mělce pod terénem (hydrogeologický rajón Kvartér a neogén odravské části Chebské pánve (ID 1190).

3.4.3 VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Zájmové území stavby zasahuje v úseku Kynšperk nad Ohří - Cheb do CHOPAV Chebská pánve a Slavkovský les.

V rámci stavby nebude prováděna zakázaná činnost uvedená v §2 NV č. 85/1981 Sb. o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánve a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská

křída, Polická pánve, Třeboňská pánve a Kvartér řeky Moravy

Ochranné pásmo povrchového vodního zdroje (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

Ochranné pásmo podzemního vodního zdroje (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma podzemního vodního zdroje.

Ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje (OPPLZ)

Stavba prochází ochranným pásmem léčivých zdrojů Korunní II a Korunní I, ochranným pásmem přírodních léčivých zdrojů Karlovy Vary II B a Karlovy Vary II A, a ochranným pásmem přírodních léčivých zdrojů Františkovy lázně II B.

Ochranným pásmem Korunní II prochází stavba v úseku trati Okounov - Stráž nad Ohří kabelovou trasou DOK zafukovanou do stávajících chrániček (PS 704) a jsou zde umístěny stožáry BTS PS 106, PS 107. Ochranným pásmem Korunní I prochází stavba v úseku trati Korunní - Hrachová také kabelovou trasou DOK zafukovanou do stávajících chrániček (PS 704).

Ochranným pásmem Karlovy Vary II B prochází stavba v úseku trati Vojkovice - Zátíší kabelovou trasou DOK zafukovanou do stávajících chrániček (PS 704, PS 705), v úseku trati Nové Sedlo - Sokolov trasou závěsného optického kabelu ZOK, v úseku trati Nové Sedlo - Loket kopanou kabelovou trasou DOK (PS 703). V ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje Karlovy Vary II B jsou umístěny stožáry BTS PS 110, PS 111, PS 112, PS 113, PS 202, PS 203, PS 302, PS 301, PS 204, PS 205, PS 206.

Ochranným pásmem přírodního léčivého zdroje Karlovy Vary II A prochází stavba v úseku trati Sadov - Jenišov kabelovou trasou DOK zafukovanou do stávajících chrániček (PS 705), jsou zde umístěny stožáry BTS PS 114, PS 115, PS 303 a PS 201.

Ochranným pásmem Františkovy lázně II B prochází stavba v úseku trati Kynšperk nad Ohří - Cheb krátkým úsekem trasy závěsného optického kabelu ZOK (PS 701). V tomto ochranném pásmu jsou umístěny stožáry BTS PS 210, PS 211, PS 212.

Stavba v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů podléhá závaznému stanovisku Ministerstva zdravotnictví ČR - Českého inspektorátu lázní a zřídel.

3.4.4 NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE ZÁKONA §39 ZÁKONA Č. 254/2001 Sb.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední



blízkosti vodních toků, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů, ve stanoveném záplavovém území a pravděpodobně v blízkosti vpustí veřejné kanalizace.

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude **v dalším stupni projektové dokumentace vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie**, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správce dotčených vodních toků a následně schválení dotčeným vodoprávním úřadem.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

3.5 **B.3.1.e) Odpady**

(uvedeno samostatně v B.5.)

3.6 **B.3.1.f) Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a plán biologických rekultivací**

Je řešeno v dokumentaci I.2. Majetkoprávní část.

3.7 **B.3.1.g) Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu výše škod**

Je řešeno v dokumentaci I.2. Majetkoprávní část.

3.8 **B.3.1.h) Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy**

3.8.1 **VLIV NA KULTURNÍ PAMÁTKY**

V rámci stavby nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

3.8.2 **ARCHEOLOGIE**

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat na pozemcích, kde již v minulosti probíhaly zemní práce, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací dojde k archeologickým nálezům, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

- má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu akademie věd České republiky a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum,



- obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů,
- o archeologickém nález, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu akademie věd České republiky nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo,
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

3.9 B.3.1.i) Hluková studie

3.9.1 HLUK Z PROVÁDĚNÍ STAVBY

LEGISLATIVA

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (viz dále).

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů (NV č. 217/2016 ze dne 15. června 2016). Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

NEJVÝŠE PŘÍPUSTNÉ HODNOTY

Nejvyšší stanovené ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro provádění staveb jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka – hygienické limity (základní hladina L_{Aeq} =50 dB pro den a 40 dB pro noc)

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]	celkový limit [dB]
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	45

3.9.2 HLUK Z PROVOZU

Hluk z provozu není v rámci dokumentace řešen, stavbou nedojde ke změnám hlukového zatížení, nedochází ke změnám dopravní technologie ani ke změnám geometrických parametrů koleje.



3.9.3 HLUK Z VÝSTAVBY

Hluk z provádění stavby nepředstavuje pro jednotlivé lokality vážný problém, vzhledem k tomu, že se jedná především o ruční práce při pokládání kabelů, instalace elektronických zařízení do stávajících budov, instalace návěstidel a podobně. V rámci provozu se tedy jedná o hlukově málo významné činnosti.

3.9.4 NÁVRH TECHNICKÝCH A ORGANIZAČNÍCH OPATŘENÍ K OMEZENÍ HLUKU

Pro snížení hlučnosti při provádění hlukově náročnějších prací v blízkosti chráněné zástavby doporučujeme v uvedených lokalitách následující opatření:

- Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin).
- Případné noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba řešit tak, aby byly splněny hygienické limity.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

Pokud budou výše uvedené podmínky dodrženy, není předpoklad překročení hlukové zátěže z výstavby.

3.10 B.3.1.j) Vliv vibrací

S ohledem na charakter stavby není vliv vibrací posuzován.

3.11 B.3.1.k) Rozptylová studie

Předmětná stavba svým charakterem nevyžaduje zpracování rozptylové studie.



3.12 B.3.1.l) Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

a) Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby

Lze předpokládat, že prakticky jediným zdrojem znečištění ovzduší v době realizace stavby v nejbližším okolí bude vlastní stavební doprava. Pro dopravu stavebních hmot a materiálů bude využívána především silniční doprava. Ke zvýšení koncentrací tuhých znečišťujících látek dojde pouze lokálně, a to především z výfukových plynů těžké mechanizace použité po dobu výstavby. Odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu při výstavbě na 0,005t/BTS.

Zatížení ovzduší cizorodými látkami je možno minimalizovat těmito kroky:

- koordinací stavebních prací
- koordinací přesunů stavební techniky
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut
- snižováním prašnosti klopením
- krytí sypkého materiálu při přepravě plachtou
- udržováním techniky v čistotě a hlavně v dobrém technickém stavu

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný.

b) Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby

Po své realizaci stavba neovlivní stávající stav kvality ovzduší.

3.13 B.3.1.m) Biologický průzkum

Předmětná stavba je realizována především na drážních pozemcích (SŽDC, s.o. a ČD, a.s) s ochuzenou biotou, kde není předpokládán trvalý výskyt zvláště chráněných živočichů či rostlin. Biologický průzkum není z výše uvedených důvodů zpracován.

4 B.3.2 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Je požádáno (04/2016) o vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

5 B.3.3 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

- v okolí obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin,



- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny),
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne,
- při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hluchých a životnímu prostředí šetrných technologií).

6 ZÁVĚR

Jednotlivé složky životního prostředí jsou hodnoceny v příslušných kapitolách dokumentace, následně jsou navržena i opatření na minimalizaci negativních vlivů a to zejména po dobu výstavby. Z hlediska vlivů na životní prostředí není záměr stavby konfliktní.

7 POUŽITÉ ZKRATKY

č.	číslo
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
ČR	Česká republika
EVL	evropsky významná lokalita
CHKO	chráněná krajinná oblast
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NP	národní park
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
odst.	odstavec
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PS	provozní soubor
SO	stavební objekt
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ŽST, žst.	železniční stanice

